

## АДМИНИСТРАЦИЯ НАДЕЖДИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

## САРАКТАШСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 17.10.2019 г. с. Надеждинка № 41-п

**«Об утверждении Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории населенных пунктов Надеждинского сельсовета»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003№ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», Уставом Надеждинского сельсовета, в целях обеспечения контроля за состоянием автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории муниципального образования Надеждинский сельсовет Саракташского района Оренбургской области:

1. Утвердить Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории населенных пунктов Надеждинского сельсовета (приложение №1).

2. Утвердить состав комиссии по проведению оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории населенных пунктов Надеждинского сельсовета (приложение №2).

3. Настоящее постановление в ступает в силу со дня его подписания.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава администрации**

**МО Надеждинский сельсовет Тимко О.А.**

Разослано: администрации р-на, администрации сельсовета, прокурору р-на.

**ПРИЛОЖЕНИЕ №1**

**к постановлению администрации**

 **Надеждинского сельсовета**

 **от 17.10.2019 №\_41-п**

**ПОРЯДОК**

**проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории поселений Надеждинского сельсовета**

**1. Общие положения**

1.1. Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории населенных пунктов Надеждинского сельсовета (далее – Порядок) определяет состав и последовательность действий при установлении соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории населенных пунктов Надеждинского сельсовета (далее – автомобильные дороги), требованиям технических регламентов, а также периодичность указанных действий с целью выработки предложений по устранению недостатков в состоянии и содержании данных объектов.

1.2. Основными задачами проведения оценки технического состояния автомобильных дорог является:

 - определение соответствия эксплуатационного и технического состояния автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений на территории населенных пунктов Надеждинского сельсовета установленным правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- разработка рекомендаций по совершенствованию организации дорожного движения и мер с указанием сроков по устранению выявленных недостатков.

**2. Порядок работы комиссии**

2.1. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится Комиссией по оценке технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории населенных пунктов Надеждинского сельсовета (далее – Комиссия).

2.2. Основной функцией комиссии является непосредственное обследование автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений путем визуального осмотра.

 Для проведения работ по оценке технического состояния автомобильных дорог могут привлекаться специализированные организации.

2.3. Комиссия является действующим органом. Комиссия действует на непостоянной основе и создается не позднее тридцати дней до проведения оценки технического состояния автомобильных дорог.

2.4. Создание Комиссии и утверждение её персонального состава осуществляется на основании постановления администрации Сельсовета.

2.5. В состав комиссии входят: председатель комиссии, заместитель председателя комиссии, члены комиссии.

2.6. Порядок работы комиссии и дата проведения оценки технического состояния автомобильных дорого общего пользования местного значения определяется председателем комиссии.

2.7. Комиссия в своей деятельности руководствуется федеральными законами, нормативно - правовыми актами Российской Федерации, муниципальными правовыми актами Сельсовета и настоящим Порядком.

**3. Порядок проведения обследования, оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения**

3.1. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится не реже одного раза в год.

3.2. Виды диагностики автомобильных дорог приведены в приложении к Порядку проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 г. № 150.

3.3. В процессе диагностики автомобильных дорог определяются:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

* ширина проезжей части и земляного полотна;
* габарит приближения;
* длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;
* протяженность подъемов и спусков;
* продольный и поперечный уклоны;
* высота насыпи и глубина выемки;
* габариты искусственных дорожных сооружений;
* наличие элементов водоотвода;
* наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

* продольная ровность и колейность дорожного покрытия;
* сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
* прочность дорожной одежды;
* грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;
* объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

* средняя скорость движения транспортного потока;
* безопасность и удобство движения транспортного потока;
* пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;
* среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;
* способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;
* степень воздействия дороги на окружающую среду.

3.4. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги оформляются соответствующим актом по форме согласно Приложению к настоящему Порядку.

3.5. По результатам оценки технического состояния автомобильной дороги:

1) устанавливается степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;

2) обосновывается возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам, на основании данных диагностики путем проведения специальных расчетов.

3.6. В случае выявления недостатков в состоянии и содержании автомобильных дорог в акте оценки технического состояния автомобильной дороги (далее – акт) отражаются предложения Комиссии по проведению необходимых мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автомобильной дороге.

3.7. Акт подписывается председателем Комиссии, если за него проголосовало не менее двух третей от числа членов Комиссии.

3.8. Акты передаются в администрацию Сельсовета для принятия мер по устранению выявленных недостатков.

 3.9. Копии актов с предложениями по проведению мероприятий для устранения выявленных недостатков направляются в дорожные и другие организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, искусственные сооружения.

**ПРИЛОЖЕНИЕ №1**

**к постановлению администрации Надеждинского сельсовета**

 **от 17.10.2019 №\_41-п**

**Состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в граница населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Надеждинского сельсовет Саракташского района Оренбургской области**

Тимко О.А. - глава Надеждинского сельсовета, председатель комиссии;

Галчанский В.С. - отдела архитектуры и градостроительства администрации Саракташского района, заместитель;

Перегудов М.Н. - депутат Надеждинского сельсовета , член постоянной депутатской комиссии по предпринимательству, торговле, строительству, транспорту и связи;

Высочин А.А. - специалист Саракташского ДУ ГУП "Оренбургремдорстрой"» (член комиссии по согласованию);

Куликов А.А. - инспектор ОГИБДД ОМВД России по Саракташскому району (член комиссии по согласованию).

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**

**к постановлению администрации**

**Надеждинского сельсовета**

 **от 17.10.2019 №\_41-п**

**АКТ**

**проведения обследования, оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения**

**"**\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Действующая комиссия по обследованию технического состояния автомобильных дорог общего пользования местногозначения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, утвержденная постановлением \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_».\_\_\_\_\_20\_\_г. No\_\_ в составе: председателя комиссии: заместитель председателя комиссии: члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Проведя обследование автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ протяженность: \_\_\_\_\_\_\_\_ ширина проезжей части и земляного полотна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ габариты искусственных дорожных сооружений: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ наличие элементов водоотвода: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ технических средств организации дорожного движения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дата последнего ремонта, реконструкции: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Установила следующее: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. **Заключение комиссии:**

 1. Заключение по оценке технического состояния объекта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/